

A Alfa mam nurka pod wodą; trzymajcie się z dala i idźcie powoli	B Bravo ładuję, rozładuję lub mam na pokładzie materiały niebezpieczne	C Charlie potwierdzenie	D Delta trzymajcie się z dala - manewruję z trudnością
E Echo zmieniam kurs w prawo	F Foxtrot jestem niezdolny do ruchu, nawiążcie łączność ze mną	G Golf potrzebuję pilota; na rybackim - wybieram sieci	H Hotel mam pilota na pokładzie
I India zmieniam kurs w lewo	J Juliet mam na pokładzie pożar i niebezpieczne ładunki; trzymajcie się z dala	K Kilo chcę nawiązać łączność	L Lima zatrzymaj się natychmiast
M Mike nie poruszam się	N November zaprzeczenie	O Oscar człowiek za burtą	P Papa w porcie - wszyscy na statek! wkrótce odchodzimy!
Q Quebec wszyscy zdrowi na pokładzie; proszę o zgodę na łączność z lądem	R Romeo odebrałem	S Sierra moje maszyny pracują wstecz	T Tango trzymajcie się z dala - trałuję we dwójkę
U Uniform kierujecie się na niebezpieczeństwo	V Victor potrzebuję pomocy	W Whiskey potrzebuję pomocy lekarskiej	X X-ray wstrzymajcie wasze zamiary i uważajcie na moje sygnały
Y Yankee wlokę moją kotwicę	Z Zulu potrzebuję holownika; na rybackim - wydaję sieci	1 unaone	2 bissotwo
3 terrathree	4 katrefour	5 pantafive	6 soxisix
7 setteseven	8 octoeight	9 novenine	0 nadazero
 „Odpowiedź”	 Zastępczy 1	 Zastępczy 2	 Zastępczy 3
Międzynarodowy Kod Flagowy odczyty radiowe; znaczenia sygnałów jednoflagowych			

ZNAKI NAWIGACYJNE I ŻEGLUGOWE

znaki ruchowe tablicowe

a)

nakaz zatrzymania

nakaz zmniejszenia prędkości

nakaz nadawania sygnału dźwiękowego

nakaz zwiększenia uwagi

b)

nakaz ruchu we wskazanym kierunku

zakaz kotwiczenia i postoju

zakaz postoju

zakaz wytwarzania fali

c)

zakaz wyprzedzania wszelkich statków

zakaz wyprzedzania i mijania się

ograniczenie głębokości zanurzenia

ograniczenie wysokości

d)

ograniczenie szerokości

miejsce postoju

miejsce zawracania

przewód napowietrzny krzyżujący się z drogą wodną

e)

cyfry oznaczają wielkości w metrach

przeprawa międzybrzegowa

Znaki nawigacyjne dzienne: a) oznaczenie szlaku z lewej i prawej strony; b) kierunek szlaku wzdłuż lewego i prawego brzegu; c) przejście szlaku od jednego brzegu do drugiego; d) oznaczenie na wodzie rozwidlenia szlaku i przeszkód podwodnych; e) oznaczenie na brzegu rozwidlenia i przeszkód;